

# Anmeldung zum Workshop

## Field Device Tool

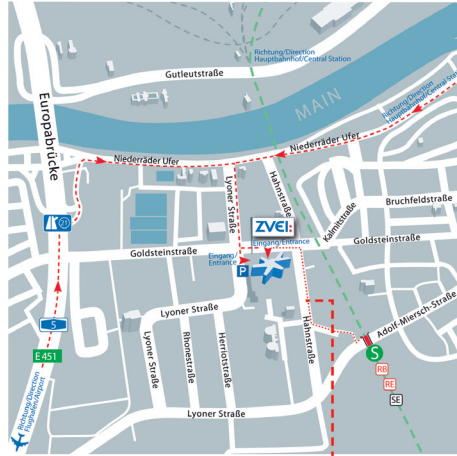
### Aktueller Stand und zukünftige Arbeiten

ifak e.V.  
Werner-Heisenberg-Str. 1  
39106 Magdeburg  
**Fax: 0391 9901593**

Hiermit melden wir folgenden Teilnehmer verbindlich zum ifak / ZVEI - Workshop am **04.05.2010** an:  
(Anmeldeschluss **28.04.2010**, die Teilnahme kostet 170,- € zzgl. MwSt. und erfolgt per Rechnung); Bestätigung der Anmeldung erfolgt per E-Mail.

Name \_\_\_\_\_  
Vorname \_\_\_\_\_ Titel \_\_\_\_\_  
Firma \_\_\_\_\_  
Anschrift \_\_\_\_\_  
PLZ \_\_\_\_\_ Ort \_\_\_\_\_  
E-Mail \_\_\_\_\_  
Telefon \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_  
Bitte pro Teilnehmer ein Formular ausfüllen! Bei Bedarf mehrere Kopien anfertigen.

## Anreiseinformation



Zentralverband Elektrotechnik- und  
Elektronikindustrie (ZVEI) e.V.  
Lyoner Straße 9,  
(Eingang Goldsteinstraße)  
60528 Frankfurt am Main  
Tel. +49 69 6302-0,  
Fax. +49 69 6302-317,  
E-Mail: ZVEI@ZVEI.org



### Anreise mit dem Auto:

- Aus Richtung Süden  
Über die A5 (Richtung Kassel) bis zur Ausfahrt „Frankfurt-Niederrad“ (Bürostadt).
- Aus Richtung Norden  
Über die A5 bis zum Frankfurter Kreuz. Hier „wenden“: Der Beschilderung Richtung Würzburg folgen, dann Richtung Kassel. Auf der A5 bis zur Ausfahrt „Frankfurt-Niederrad“ (Bürostadt).
- Aus Richtung Westen oder Osten  
Am Frankfurter Kreuz von der A3 auf die A5 Richtung Kassel bis zur ersten Ausfahrt „Frankfurt Niederrad“ (Bürostadt).  
In der Bürostadt rechts zum Niederräder Ufer, dann rechts in die Lyoner Straße. Hinter der Kreuzung „Lyoner/Goldsteinstraße“ ist links die Tiefgarageneinfahrt zum „AstroPark“ mit Parkmöglichkeiten für Besucher des ZVEI.

### Anreise mit der Bahn (Frankfurt/Main Hauptbahnhof)

- Ab Frankfurt Hauptbahnhof:
- Mit öffentlichen Verkehrsmitteln  
S-Bahn-Linie S8 oder S9 Richtung Wiesbaden bis Haltestelle „Niederrad“.
- Ab Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof:
- Mit öffentlichen Verkehrsmitteln  
S-Bahn-Linie S8 oder S9 ab Regionalbahnhof im Terminal 1, Ebene 1, Richtung Hanau bzw. Hauptbahnhof bis Haltestelle „Niederrad“ (alle 15 Minuten, Fahrzeit ca. 5 Minuten). Vom Bahnhof Niederrad Fußweg bis zum ZVEI: ca. 10 Minuten. Fußweg zwischen Autohaus und S-Bahn-Station benutzen, rechts in die Hahnstraße bis zur Kreuzung Goldsteinstraße, dann links bis zum Eingang „AstroPark“ (ca. 100m).
  - Mit dem Taxi ca. 10 bis 15 Minuten, Preis ca. 15 Euro.

### Anreise mit dem Flugzeug

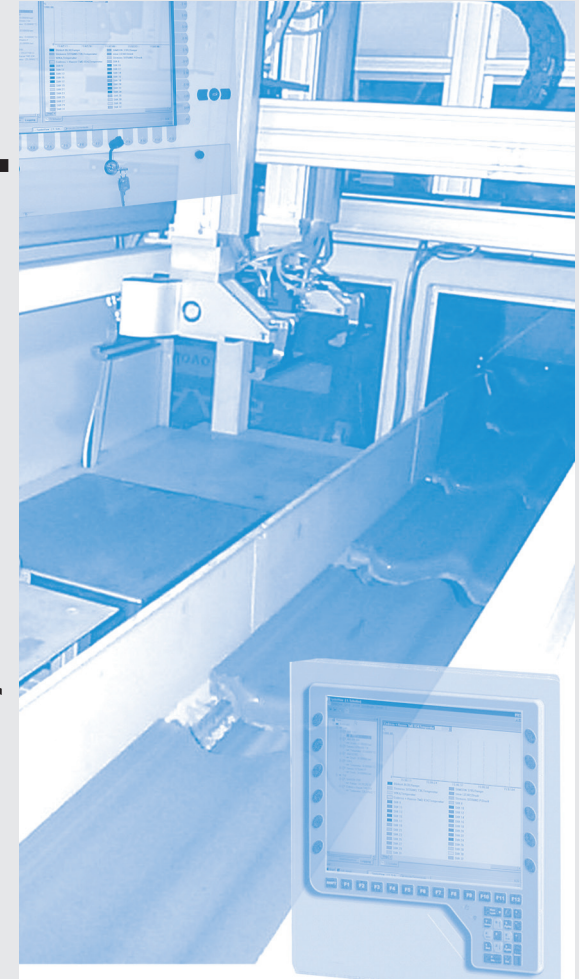
Ab Frankfurt Flughafen:  
Siehe Anreise mit der Bahn  
„Ab Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof“

ifak

ZVEI:  
Automation

## ifak / ZVEI - Workshop

## FIELD DEVICE TOOL AKTUELLER STAND UND ZUKÜNFTIGE ARBEITEN



Datum: 4. Mai 2010  
Zeit: 10.15 Uhr - 16.00 Uhr  
Ort: **ZVEI**  
Frankfurt am Main

## Tagesordnung

---

- 10.15 **Begrüßung**
- 10.20 **Einführung in die Thematik / FDI**  
Endress+Hauser Process Solutions AG,  
Hr. K.-P. Lindner
- 10.45 **Übersicht FDT-Group**  
FDT-Group, Hr. M. Brill
- 11.10 **Test & Zertifizierung als Basis der  
Qualitätssicherung**  
Dietz Automation GmbH, Hr. N. Dietz
- 11.35 **Standardisierung und DTM Style Guide**  
Weidmüller Interface GmbH & Co. KG,  
Hr. M. Schade
- 12.00 **Mittagessen**
- 13.00 **Generischer Device DTM**  
ifak system GmbH, Hr. Th. Szczepanski
- 13.25 **Kompatibilität und Interoperabilität mit  
FDT 2.0**  
CodeWrights GmbH, Hr. Dr. M. Gunzert
- 13.50 **FDT in Factory Automation**  
Schneider Electric Automation GmbH,  
Hr. M. Brill
- 14.15 **Kaffeepause**
- 14.35 **Nutzung von FDT bei Phoenix Contact**  
Phoenix Contact Electronics GmbH,  
Hr. F. Wegener
- 15.00 **OPC-UA mit FDT**  
ifak system GmbH, Hr. Th. Hadlich
- 15.25 **Diskussion**
- 16.00 **Veranstaltungsende**

## Kontakt

Dr. Matthias Riedl

Tel.: 0391 9901460

Fax: 0391 9901593

E-Mail: matthias.riedl@ifak.eu

Internet: www.ifak.eu

**Anmeldeschluss** ist der **28. April 2010**.

Die Teilnahme am Workshop kostet 170,- € zzgl. MwSt.  
(per Rechnung)

## Ziel

---

Information und Anregung zur Diskussion über die Thematik FDT, insbesondere:

- aktuelle Standardisierungsergebnisse
- Interoperabilität und Zertifizierung
- Breite der Einsatzfälle
- zukünftige Entwicklungen

## Wer soll angesprochen werden?

---

Der Workshop wird gemeinschaftlich vom Institut für Automation und Kommunikation e.V. Magdeburg (ifak) und dem Fachverband AUTOMATION des ZVEI veranstaltet. Er richtet sich an Entwickler, Projektleiter und technisches Führungspersonal von Komponentenherstellern der Industrieautomation und an Systemintegratoren.

Der Zuhörer kann sich einen Überblick verschaffen und in kritischen Diskussionen mit den Experten interessante Details erfahren.

Wir würden uns freuen, Sie in Frankfurt am Main begrüßen zu dürfen.

Dr. Matthias Riedl

ifak e.V.

Carolin Theobald

ZVEI, Fachverband AUTOMATION

## Der ZVEI-Fachverband AUTOMATION

---

Der ZVEI-Fachverband AUTOMATION bildet mit über 320 Mitgliedsunternehmen und einem Umsatzvolumen von mehr als 38 Mrd. Euro in Deutschland die einzige Plattform für alle Unternehmen der Automatisierungstechnik, der industriellen Informations- und Kommunikationstechnik sowie der zugehörigen Dienstleistungen.

Wichtige Themen, die der Fachverband AUTOMATION aktiv vorantreibt, sind zum Beispiel:

- Industrielle Kommunikation, Vernetzung
- Engineering, Systemintegration, Contracting
- Bedienen & Beobachten, Mensch-Maschine-Interaktion
- Software und Softwarevermarktung
- Sicherheitssysteme in der Automation
- E-Business

## Das Institut für Automation und Kommunikation e.V. Magdeburg (ifak)

---

Das ifak, dessen Rechtsträger der gleichnamige Verein ist, wurde 1991 gegründet. Das Institut betreibt angewandte Forschung auf den Gebieten der Industrieautomation, Datenkommunikation, Messtechnik sowie Verkehrstelematik. In jährlich ca. 75 Projekten, die von Machbarkeitsstudien bis zu komplexen Entwicklungsvorhaben reichen, ist das ifak Partner der Industrie. Dem Querschnittscharakter der Automatisierungs- und Informationstechnik entspricht es, dass die Auftraggeber über die Elektrotechnik hinaus aus verschiedensten Branchen stammen.

ifak

ZVEI:  
Automation